Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт контрольной работы

по дисциплине «Эксплуатационные материалы», 6 семестр

1. Методика оценки

Выполнение контрольной работы является формой текущей аттестации (контроля) по дисциплине, предусмотренной учебным планом.

Контрольная работа направлена на закрепление и проверку уровня владения учебным материалом по теоретическим темам и темам практических занятий, а также формирование навыков самостоятельного анализа процессов и явлений, связанных с эксплуатационными автомобильными материалами.

Контрольная работа проводится по темам:

1. Бензины
2. Топлива дизельные
3. Масла моторные
4. Масла трансмиссионные

Номер индивидуального задания определяется преподавателем индивидуально. Изменение варианта задания возможно только по согласованию с преподавателем.

Количество заданий достаточно для обеспечения, каждого обучающегося заданием контрольной работы.

Структура контрольной работы:

1. Сравнить данные по качеству нефтепродукта с требованиями нормативногодокумента (ГОСТа, ТУ).
2. Письменно дать аргументированное заключение о соответствии значения каждого показателя качества требованию стандарта. При этом указать, сохраняются ли эксплуатационные свойства нефтепродукта, либо они ухудшены, и как влияет каждый показатель качества на последствия применения конкретного нефтепродукта в технике.
3. Составить химмотологическую карту на автомобиль (следует привести схему автомобиля с указанием точек заправки их топливом, маслами, смазками и специальными жидкостями).
4. Сделать общий вывод о качестве нефтепродукта: какие показатели качества не соответствуют нормативному документу (ГОСТ, ТУ), какие эксплуатационные свойства ухудшились и какие ожидаются негативные последствия в случае его применения в технике.

Требования к оформлению:

Объем контрольной работы до 15 страниц машинописного текста формата А4. Шрифт Times New Roman, 12. Нумерация страниц сквозная, в нижней части листа по центру арабскими цифрами. Контрольная работа должна быть отредактирована, не содержать орфографических, синтаксических и стилевых ошибок.

Контрольная работа предоставляется для проверки в электронном виде в срок, установленный преподавателем. При положительном результате оценивания контрольной работы студент её распечатывает, передает на кафедру и защищает до сессии в назначенное преподавателем время. По результатам защиты студенту выставляется оценка в соответствии с критериями, приведенными в п. 2 настоящего Паспорта.

1. **Критерии оценки результатов обучения, соотнесенных с уровнями освоения индикаторов достижения компетенций**

Общие правила выставления оценок текущей аттестации определяются балльно-рейтинговой системой, установленной локальным актом НГТУ.

Контрольная работа выполнена **на продвинутом** уровне, если структура, содержание и оформление работы соответствует требованиям. Все части контрольной работы согласованы, текст логично выстроен и является авторским. Присутствуют ссылки на нормативные документы и актуальную литературу. Работа представлена для проверки в установленные сроки. Анализ каждого из разделов контрольной работы свидетельствует о том, что совокупность результатов ее выполнения и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций не содержит пробелов. Закрепленные за контрольной работой компетенции сформированы на продвинутом уровне. Оценка составляет *от 13 до 14 баллов*.

Контрольная работа выполнена **на базовом** уровне, если структура, содержание и оформление работы соответствует требованиям, но работа содержит единичные не принципиальные ошибки, исправленные после замечаний преподавателя. Все части контрольной работы согласованы, текст логично выстроен и является авторским. Присутствуют ссылки на нормативные документы и актуальную литературу. Работа представлена для проверки в установленные сроки. Анализ каждого из разделов контрольной работы свидетельствует о том, что совокупность результатов ее выполнения и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций содержит несущественные пробелы. Закрепленные за контрольной работой компетенции сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 11 до 12 баллов*.

Контрольная работа выполнена **на пороговом** уровне, если структура, содержание и оформление работы соответствует требованиям, но работа содержит ошибки, неоднократно исправляемые после замечаний преподавателя. Части контрольной работы в целом согласованы. Присутствуют ссылки на нормативные документы и актуальную литературу. Работа представлена для проверки в установленные сроки. Анализ каждого из разделов контрольной работы свидетельствует о том, что совокупность результатов ее выполнения и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций содержит пробелы. Закрепленные за контрольной работой компетенции сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 8 до 10 баллов*.

Контрольная работа считается **не выполненной,** если структура, содержание и оформление работы не соответствует требованиям, работа содержит существенные ошибки, не исправленные после замечаний преподавателя. Части контрольной работы не согласованы. Отсутствуют ссылки на нормативные документы и актуальную литературу. Работа не представлена для проверки в установленные сроки. Анализ каждого из разделов контрольной работы свидетельствует о том, что совокупность результатов ее выполнения и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций не содержит множество существенных пробелов. Закрепленные за контрольной работой компетенции не сформированы. Оценка составляет *от 0 до 7 баллов*.

2. **Шкала оценки**

Контрольная работа как форма текущей аттестации по дисциплине считается успешно выполненной, если сумма полученных баллов по всем ее заданиям составляет от 8 до 14 баллов включительно.

В общей оценке по дисциплине баллы за выполнение контрольной работы учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы и таблицей соответствия баллов, традиционной оценки и буквенной оценки ECTS, установленными в

НГТУ.

3. Примерный перечень заданий (вариантов) контрольной работы

№ варианта	Топливо		Масло		Автомобиль
	бензин	дизельное	моторное	трансмиссионное	
1	1	1	1	1	КамАЗ-5511
2	2	2	2	2	ЗИЛ-130
3	3	3	3	3	ЗИЛ-ММЗ-554
4	4	4	4	4	ВАЗ-2110
5	5	5	5	5	ГАЗ-3110
6	6	6	6	6	Урал-4320
7	7	7	7	7	КрАЗ-256Б1
8	8	8	8	8	МАЗ-5551
9	9	9	9	9	ЛиАЗ-677
10	0	0	0	0	ПАЗ-672
11	1	2	3	4	УАЗ-469
12	2	3	4	5	М-412
13	3	4	5	6	ГАЗ-53А
14	4	5	6	7	ГАЗ-3307
15	5	6	7	8	УАЗ-452
16	6	7	8	9	ЗИЛ-5301
17	7	8	9	0	КАЗ-4540
18	8	9	0	1	ЛАЗ-699
19	9	0	1	2	ГАЗ-66
20	0	1	2	3	БелАЗ-540
21	9	8	7	6	ЗАЗ-968М
22	8	7	6	5	КАВЗ-685
23	7	6	5	4	ВАЗ-1111
24	6	5	4	3	ЗАЗ-1105
25	5	4	3	2	М-2141
26	4	3	2	1	ВАЗ-2120
27	3	2	1	0	САЗ-3503
28	2	1	0	9	ЗИЛ-133ГЯ
29	1	0	9	8	ЗИЛ-4340